

## DÉROULEMENT

### CATÉGORIE « A1 » et « A2 » DU PERMIS DE CONDUIRE

#### ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

La **dimension sociale** de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du **plaisir de conduire et des loisirs**, il devient aussi un **outil pratique de déplacement pour les études, le travail**, etc.

Les conducteurs de motocyclette sont largement sur-exposés pour ce qui est du **risque routier**.

L'effort de **renforcement de l'éducation et de la formation** à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et le programme de formation au permis de conduire est mis en place pour aider les nouveaux conducteurs à **se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader**.

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la **maîtrise de compétences** en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire, et savoir-devenir.

Apprendre à conduire une motocyclette est une démarche éducative exigeante. Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur vous guidera et vous conseillera. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

#### LES CATÉGORIES DE PERMIS

A1	A2	A	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motocyclettes avec ou sans side-car:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- cylindrée max: 125 cm<sup>3</sup></li> <li>- puissance max: 11 kW</li> <li>- rapport Puissance/ Poids : ≤ à 0,1 kW/kg.</li> </ul> </li> <li>• Tricycles à moteur: puissance ≤ à 15 kW.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motocyclettes avec ou sans side-car:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- puissance ≤ à 35 kW</li> <li>- rapport Puissance/Poids: ≤ 0,2 kW/kg.</li> </ul> </li> <li>La puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule développant plus de 70 kW</li> </ul>	Pour obtenir la catégorie A : obligation d'être titulaire de la catégorie A2 depuis au moins 2 ans et d'avoir suivi une formation de 7 heures.	
16 ans	18 ans	Moto avec ou sans side-car.	Tricycles à moteur: puissance > 15 kW.
		20 ans	21 ans

#### LA FORMATION THÉORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entraînement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou avec un enseignant ou via Internet.

La formation théorique porte sur les thématiques suivantes :

- Dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur.
- La route.
- Les autres usagers de la route.
- Réglementation générale et divers.
- Eléments mécaniques liés à la sécurité.
- Equipements de protection et autres éléments de sécurité.
- Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

#### LA FORMATION PRATIQUE

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- maîtriser le maniement du deux-roues motorisé,
- appréhender la route et circuler dans des conditions normales,
- circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Ces compétences sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

## LES ÉPREUVES DES PERMIS A1 ET A2

LES ÉPREUVES DU PERMIS	
<b>ETM</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 40 questions dont 10 en vidéo : 35 bonnes réponses pour obtenir le code</li><li>• Valable 5 ans ou 5 épreuves</li></ul>
<b>Épreuves hors circulation*</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Exercices à allure réduite.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• Un exercice sans l'aide du moteur, dit «poussette» qui consiste à déplacer la moto en marche avant et en marche arrière, entre 2 portes.</li><li>• Un exercice de slalom à faible vitesse entre des portes et des piquets. Une partie de l'exercice est chronométrée.</li><li>• Un exercice à faible vitesse avec la prise en charge d'un passager.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Exercices à allure plus élevée.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• Un exercice de freinage qui consiste en un aller-retour à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un freinage, dont l'arrêt peut varier si la piste est sèche ou humide.</li><li>• Un exercice de slalom et évitement qui consiste en un slalom entre les portes, à une vitesse déterminée (radar) et se termine par un évitement, puis un freinage</li></ul>
<b>Épreuves en circulation</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Des parcours les plus variés possibles.</li><li>• Conduite autonome durant 5 minutes.</li><li>• Arrêt et redémarrage hors circulation.</li><li>• Évaluation de la trajectoire de sécurité.</li></ul>

*\*L'épreuve hors circulation consiste en un seul parcours enchaînant différents exercices de maniabilité.*